

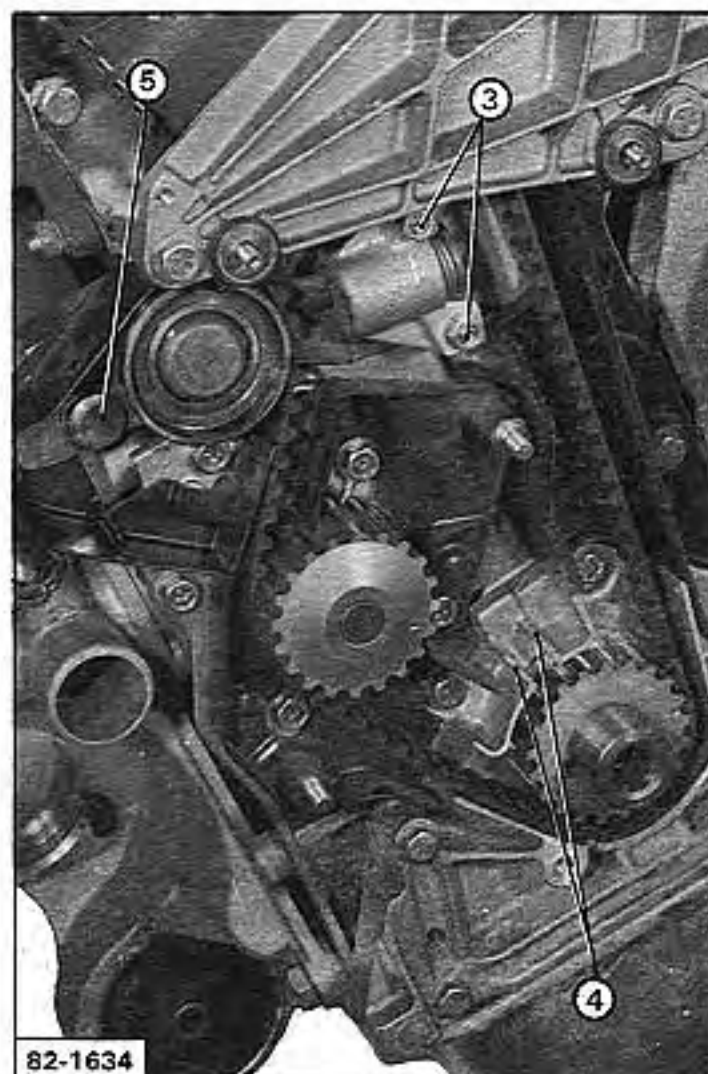
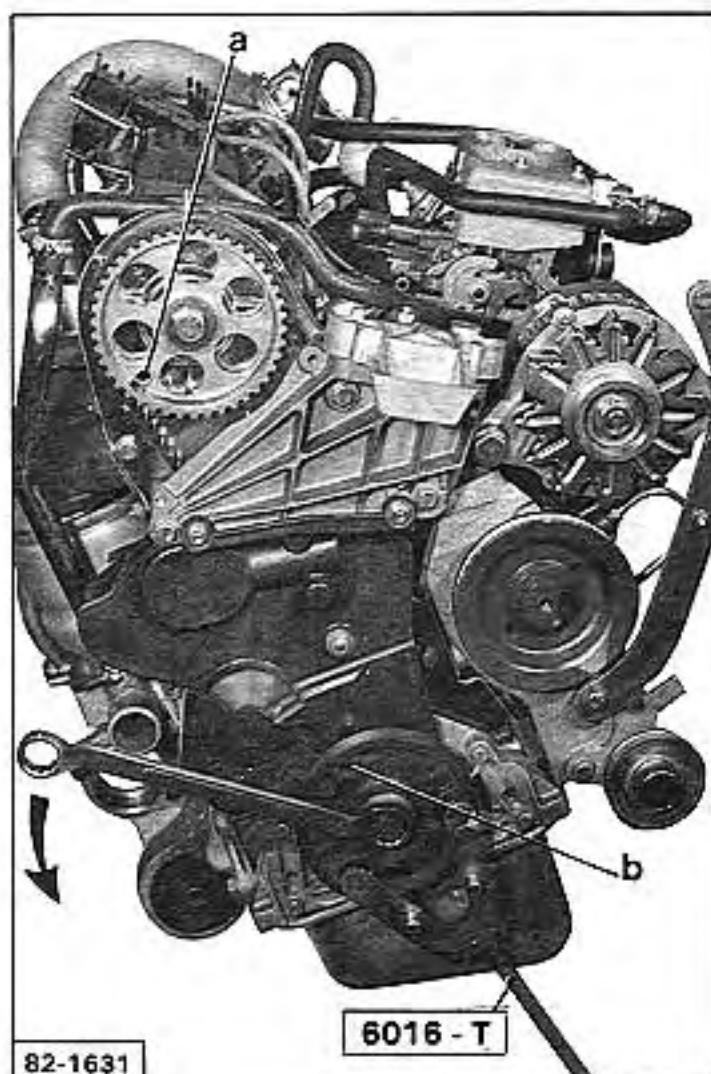
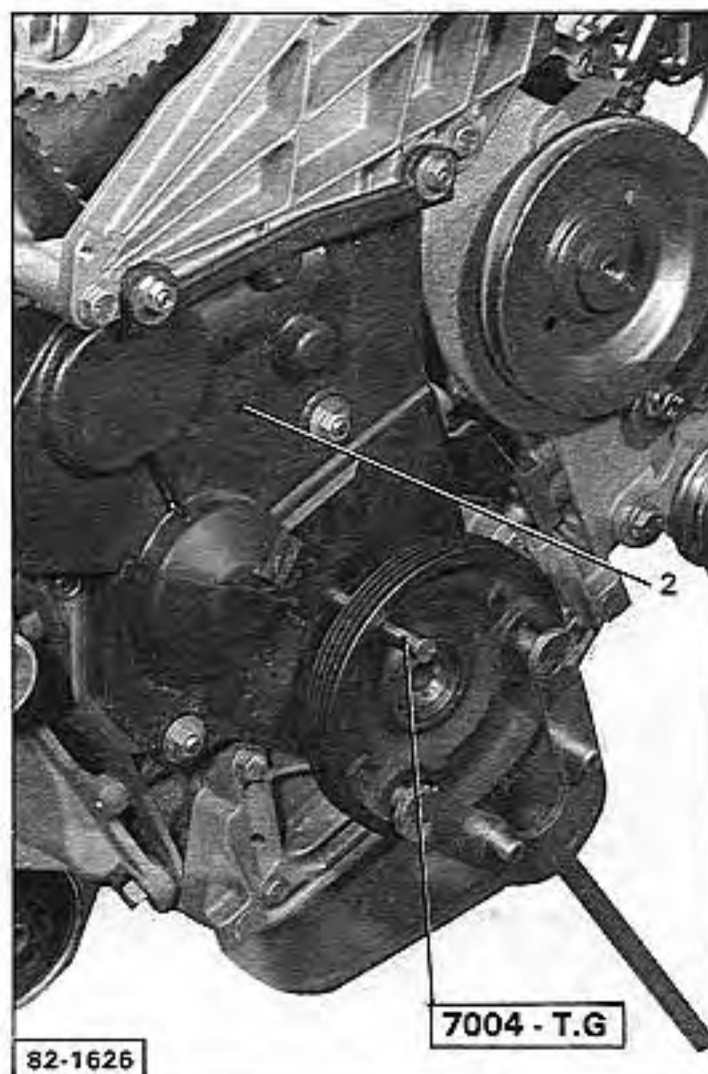
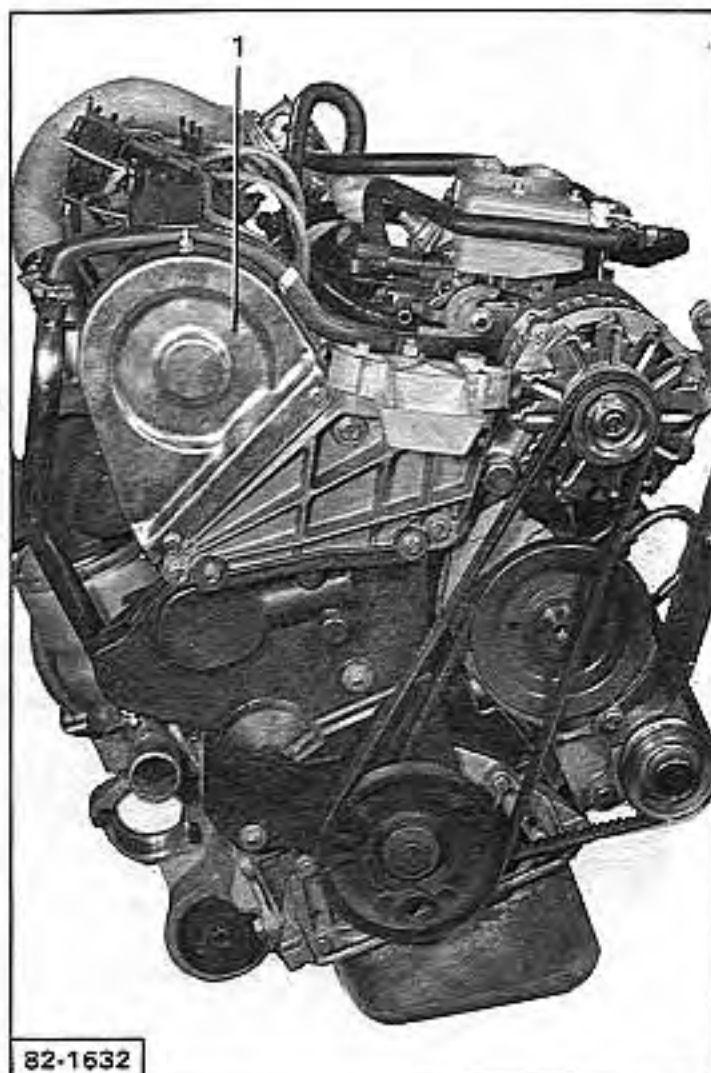
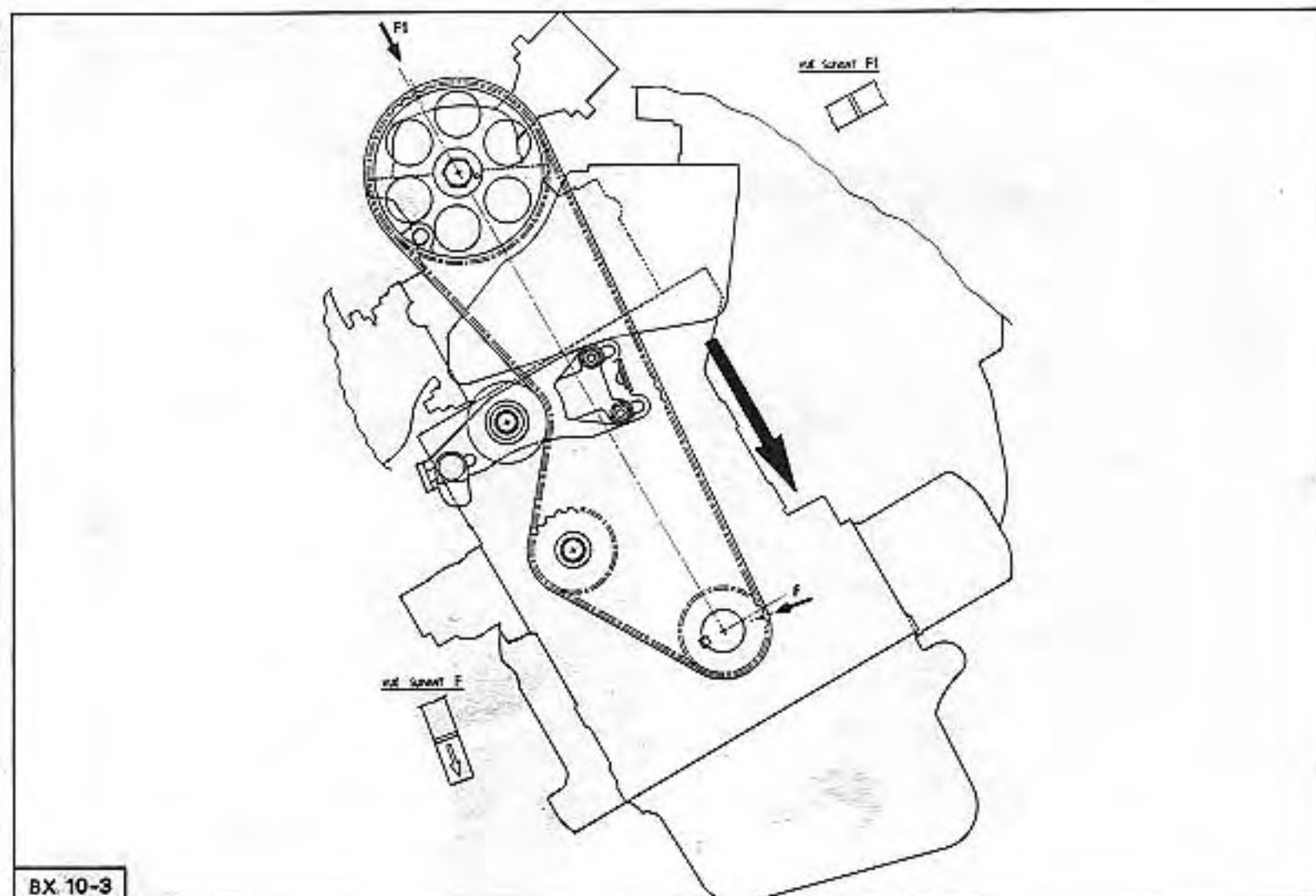
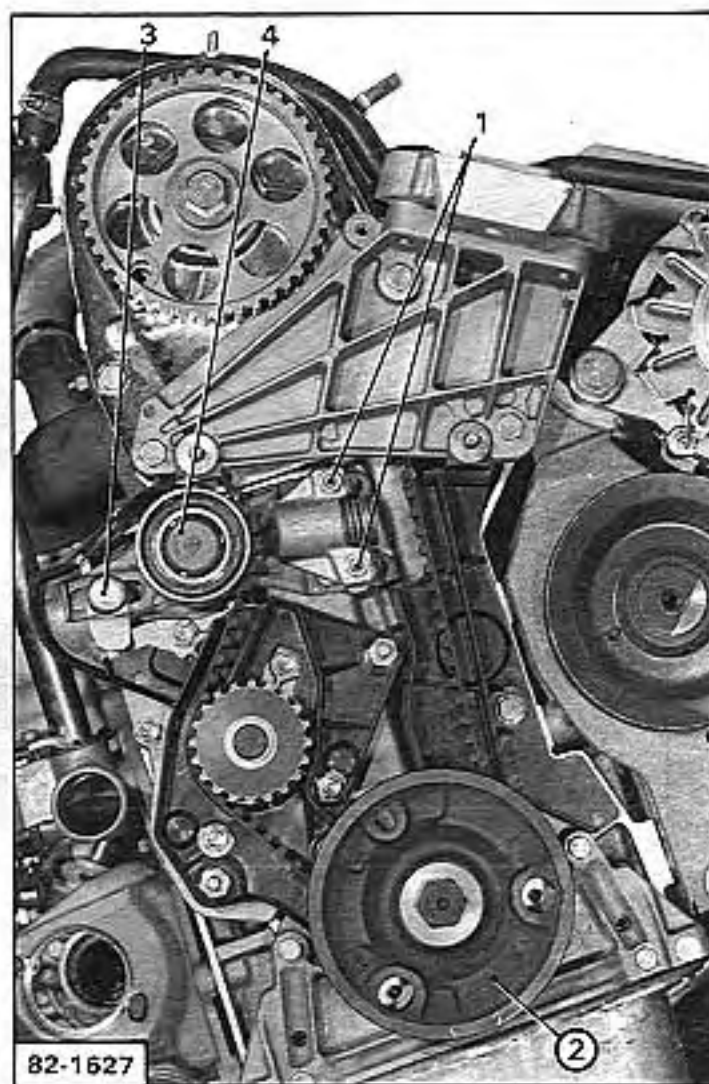
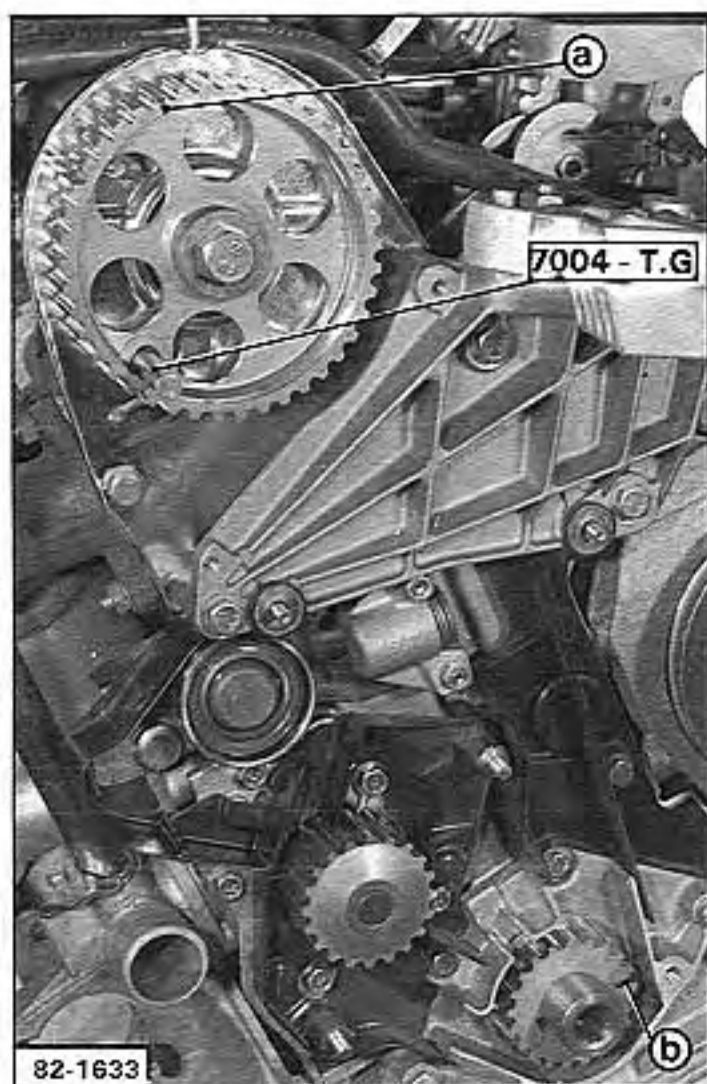




CITROËN 	1	MOTOR	XB 16 122-4	1
<div>DEMONTERRING OCH MONTERING AV KAMAXELDRIVREMMEN</div>				

2	XB 16 122-4	DEMONTERING OCH MONTERING AV KAMAXELDRIVREMSEN	1	CITROËN 
<div>DEMONTERA:</div> <div><div><div>Tag bort (Fig. I):</div><div><div>— remmarna till växelströmsgeneratoren och till hydraulpumpen.</div><div>— den övre kåpan (1).</div></div></div><div><div>Fig. II:</div><div>Sätt synkroniseringsöppningarna "a" och "b" i rätt position genom att vrida motorn medurs på vevaxelremskivan.</div><div><div>Demontera låsskruven till vevaxelremskivan. Håll fast den med verktyg 6016 T.</div></div><div>I inget fall får kontrollverktyget användas för att låsa fast remskivan, detta skulle medföra stor risk att mätflänsarna (4) går sönder. (se Fig. IV).</div></div><div><div>Fig III:</div><div>Ställ in vevaxeln i rätt läge med hjälp av mätverktyget 7004-T-G. Demontera sedan remskivan utan att vevaxeln tillåts att rotera.</div><div>Demontera kåpan (2).</div><div><div>Fig IV:</div><div>Lossa muttrarna (3) för remspännaren och muttern (17 mm) för låstappen (5). Slacka remspännaren med hjälp av låstappen.</div><div>Demontera kuggremmen.</div></div></div></div>				





CITROËN 	<div>1</div>	DEMONTERING OCH MONTERING AV KAMAXELDRIVREMME	XB 16 122-4	5
<div>MONTERING</div> <div><div><p>Sätt kamaxelhjulet i rätt position med hjälp av verktyget 7004-T.G. Fig. I.</p><p>Sätt på transmissionsremmen på så sätt, att märkena "a" och "b" på dreven kommer mitt för märkena på remmen (Fig. III).</p><p>Demontera verktyget 7004-T.G.</p><p>Fig. II: Sätt på vevaxelns remskiva provisoriskt utan att dra åt.</p><p>Lossa spännhjulet (4) och drag dess muttrar (1) lätt.</p></div><div><p>Lossa muttrarna (1) på spännhjulet och drag sedan åt dem med 1,6 dNm.</p><p>Drag åt låstappen (3) med 1,5 dNm.</p><p>Demontera vevaxelns remskiva.</p><p>Montera kåporna.</p><p>Sätt fast vevaxelns remskiva och drag åt med 1 dNm.</p><p>Montera den övre kåpan och växelströmsgeneratorns och hydraulpumpens remmar.</p></div></div> <div><div><p>Drag runt vevaxeln minst två varv i motorns normala rotationsriktning (), så att transmissionsremmen centreras.</p><p>Stoppa runtdragningen då kolven i cyl. nr 1 står i övre dödpunkten. (märket på svänghjulet mitt för "0").</p></div></div>				

Kamrem/Tandrem

Specialverktøj

- Inställningstapp - Citroen 7004-T.G.

Rekommenderade Bytesintervaller

Under svåra förhållanden:

Varje 80.000 km - kontrollera/byt om nödvändigt.

Motorskador

Fel på kamremmen resulterar i motorskador.

Reparationstider

timmar

Kontroll och justering	1,40
Demontering och montering:	
Visa GTi	2,70
BX 16/19	2,40
ZX 1,6/1,9	3,00

Demontering

1. Lyfta och palla upp bilens framände.
2. Tag bort:
 - ☐ Höger framhjul och innerskärm.
 - ☐ Extra drivremmar.
 - ☐ Övre kamremskåpa (1).
3. Vrid vevaxeln medurs så att hålen i vevaxelremskivan (2) och kamaxelremskivan (3) stämmer överens.
4. Tag bort vevaxelremskivans bult (4).
5. Kontrollera att inställningstapp 7004-T.G kan sättas in i vevaxelremskivan (2).
6. Tag bort vevaxelremskivan (5) utan att rubba vevaxeln.
7. Sätt inställningstappen i kamaxelremskivan (3).
8. Tag bort den nedre kamremskåpan (6).
9. Lossa spännarens muttrar (7) och låsmutter (8).
10. Använd excentern till att flytta och hålla spännaren från remmen.
11. Tag bort kamremmen.

Montering

ANMÄRKNING: Kamremmar är vitmärkta och har 113 kuggar. Observera markeringen av löpriktningen på remmen.

1. Kontrollera att kamaxeln är låst av inställningstapp (3).
2. Montera tillfälligt vevaxelremskivan ställ in läget med lämplig tapp (2).
3. Tag bort vevaxelremskivan och montera remmen. Börja på kamaxelns kugghjul och arbeta medurs.
4. Kontrollera att inställningsmärkena på rem och kugghjul stämmer överens (9 och 10).
5. Montera tillfälligt vevaxelremskivan (5) utan att dra åt bulten (4).
6. Frigör excentern så att spännaren kan påverka remmen.
7. Drag åt låsmutter (8) och spännarens mutter (7).
8. Tag bort inställningstappen från kamaxelns kugghjul.
9. Vrid vevaxeln medurs minst två varv till kolv nr 1 står i ÖD (svänghjulets märken stämmer överens).
10. Lossa spännarens muttrar (7 och 8) så att spännaren kan arbeta.
11. Drag åt spännarens fästmuttrar (7) med 16 Nm och låsmutter (8) med 15 Nm.
12. Tag bort vevaxelns remskiva och sätt tillbaks den nedre kamremskåpan (6).
13. Montera tillbaks vevaxelns remskiva och bult. Drag åt bulten (4) med 110 Nm.
14. Återmontera resterande komponenter i omvänd ordningsföljd.

Specialværktøj

- Indstillingstap - Citroen 7004-T.G.

Anbefalet udskiftningsinterval

Ved hårde driftsforhold:

Hver 80.000 km - kontrolleres og udskiftes om nødvendig.

Beskadigelse af motoren

Brud på tandremmen vil medføre beskadigelse af motoren.

Reparationstider

timmar

Kontrol og justering	1,40
Af- og påmontering:	
Visa GTi	2,70
BX 16/19	2,40
ZX 1,6/1,9	3,00

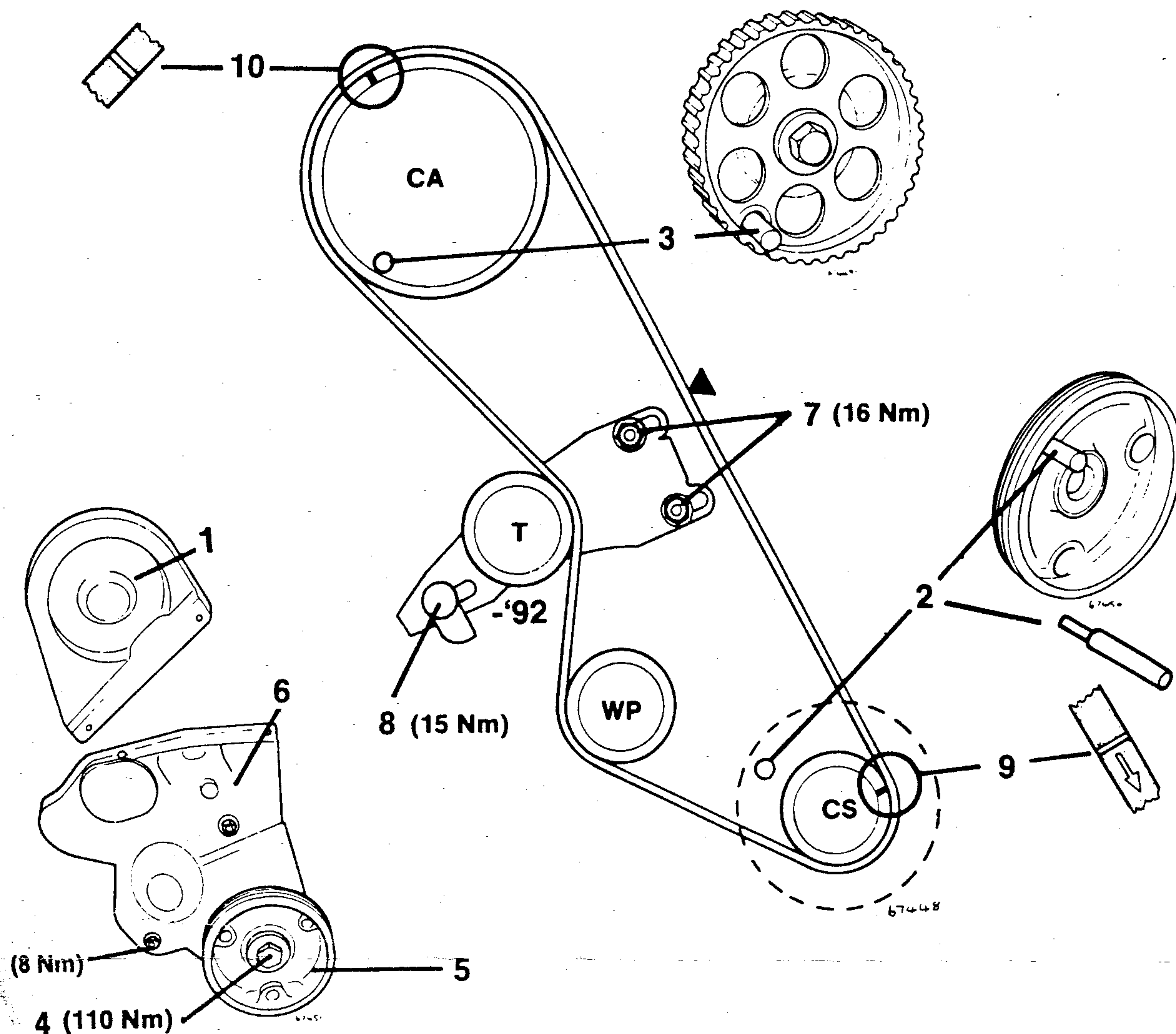
Afmontering

1. Vognen løftes og understøttes fortil.
2. Afmonter:
 - ☐ Højre forhjul og inderskærm.
 - ☐ Hjælpedrivremme.
 - ☐ Øverste tandremsdæksel (1).
3. Drej motoren i urretningen, indtil hullerne i krumtapremskiven (2) og knastakslens tandremshjul (3) er rettet ind.
4. Fjern krumtaphjulets bolt (4).
5. Kontroller at indstillingstap 7004-T.G kan føres ind i krumtapremskiven (2).
6. Afmonter krumtaphjulet (5) uden at dreje krumtapakslen.
7. Monter indstillingstappen i knastakslens tandremshjul (3).
8. Afmonter nederste tandremsdæksel (6).
9. Løsn remstrammerens møtrikker (7) og låsemøtrikken (8).
10. Ved hjælp af excentrikken føres remstrammeren fri af tandremmen.
11. Afmonter tandremmen.

Montering

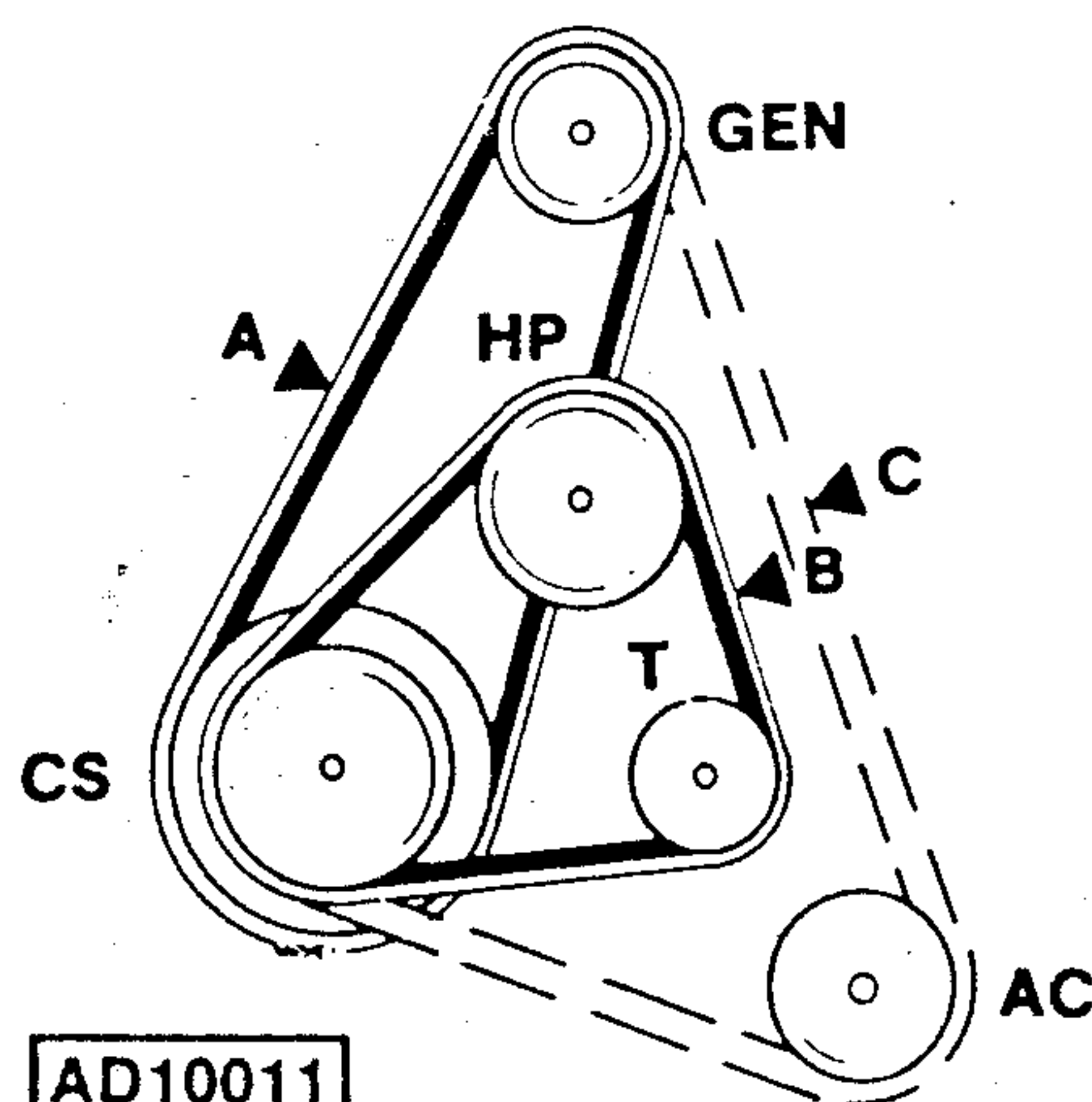
BEMÆRK: Tandremme har hvide mærker og 113 tænder, overhold remmens mærkning af rotationsretningen.

1. Sørg for at knastakslens tandremshjul er indstillet med indstillingstappen (3).
2. Monter krumtapremskiven midlertidigt og kontroller indstillingen med indstillingstappen (2).
3. Afmonter krumtaphjulet og monter tandremmen, begynd ved knastakslens tandremshjul og gå frem i urretningen.
4. Sørg for at mærkerne på remmen og tandremshjulene er rettet ind (9 og 10).
5. Monter krumtapremskiven midlertidigt (5) uden at spænde bolten (4).
6. Udløs excentrikken så remstrammeren kan fungere, og stram remmen.
7. Spænd låsemøtrikken (8) og remstrammerens monteringsmøtrikker (7).
8. Afmonter indstillingstappen fra knastakslens tandremshjul.
9. Drej motoren i urretningen mindst to omdrejninger, indtil cyl. nr. 1 står i øv. dødpunkt, (mærkerne på svinghjulet rettet ind).
10. Løsn remstrammer og låsemøtrikker (7 og 8), lad remstrammeren blive aktiveret.
11. Spænd remstrammerens monteringsmøtrikker (7) med 16 Nm og låsemøtrikken (8) med 15 Nm.
12. Afmonter krumtaphjulet og monter igen nederste tandremsdæksel (6).
13. Monter igen krumtapremskiven og bolt, spænd bolten (4) med 110 Nm.
14. Resten af arbejdet foregår i modsat rækkefølge af adskillelsen.



Extra Drivremmar/Hjælpedrivremme

Rem	Typ Type	Mått (mm) Størrelse (mm)	Nedbøjning (mm)/Udbøjning (mm) ►		Belastning (kg)
			Ny	Begagnad/Brugt	
A	PV	4 x 700 Visa GTi	-	-	-
A	PV	4 x 954 BX 16	-	-	-
A	PV	4 x 954 BX 16 GTi	-	-	-
A	PV	4 x 954 BX 19	-	-	-
A	PV	5 x 713 (80/90 Amp) ZX	-	-	-
B	V	9,5 x 775 (1982-83) BX 16	-	-	-
B	V	9,5 x 800 (1983-) BX 16	-	-	-
B	V	9,5 x 800 BX 16 GTi	-	-	-
B	V	9,5 x 775 BX 19	-	-	-
C	PV	4 x 1238 BX/BX19 (AC)	-	-	-



AD10011